

Ovelasti moderni

LINJETT 39 TARJOAA HARVINAISEN
MAISTELUMENUN: HIEMAN KLASSISTA
ULKONÄKÖÄ, HIEMAN MODERNIA
TILANKÄYTTÖÄ JA PALJON VANHAN
HYVÄN AJAN POHJOISMAISEN
SAARISTORISTEILIJÄN
PURJEHDUSTUNTUMAA.

Teksti ja kuvat PASI NUUTINEN



Nyt on karkkipäivä. Aurinko lämmittää Björköfjärdenillä, Norrtäljen ja Marumsaaren välissä, mutta 5 m/s kahden

puolen puhaltava tuuli pitää olon raikkaana. Maisema on hieno, mutta varsinainen namu on testipursi Linjett 39.

Rosättra Båtvarv kuuluu niihen juurevien ruotsalaisveistämöiden joukkoon, joiden ei tarvitse itseään liemmin mainostaa. Kerran Linjett, aina Linjett – niin kuuluu monen ostajan motto. Ja jos veistämö kulkee sukupolvesta toiseen, niin kulkee myös asiakkuus.

Siitä seuraa tietty konservatiivisuus veneiden kehityksessä. Ei niin, etteikö veistämöllä olisi tietotaitoa moderneista tekniikoista ja suunnittelusta, päinvastoin. Satunnaisesti ja tilauksesta on toteutettu hyvinkin

Alla
Linjett luovii kiitettävän tehokkaasti ja peräsin pysyy sekä kevyenä että pitävänä yllättävissä puusissa.

radikaaleja kilpapurjursia. Silti Linjett-brändiä on suojeltu trendien oikuilta ja uudistettaessakin pidetty kunniasa pohjoismaisen saaristoristeilyn arvoja ja perinteitä.

Tämä ideologia hallitsee uusimman mallin, Linjett 39:n ilmettä. Varalaitaa ja ruffia on korotettu sisätilojen kasvatamiseksi, mutta ketka on jäljellä, linjat ovat sulavat, eivätkä lainkaan aggressiiviset. Klassisesti viisto keula ja siitä kauas sijoittuva köli helpottavat luonnonrantojen käyttöä. Saariston viisaan perinteen mukaan kölievää on leveä, maltillisen syvä (2,15 m) ja kiinnitty runkoon kunnollisilla pyörityksillä.

Keulakolmion kerrotaan olevan saman kokoinen kuin 43-jalkaisessa sisarmallissa, koska masto on verraten takana. Se on korkea kevyiden kesätuulien tavoittamiseksi saariston salmissa, jatkuu avomerityyliin kannen läpi, ja 9/10-rikin huippu taipuu tehokkaasti peräharuksen 64-kertoimen taljalla.

Leveyttä rungossa on hieman vähemmän kuin nykypursissa, mutta niiden tapaan se jatkuu partailla perään asti antaen väljyyttä avotilaan, jossa Linjettissä ensimmäistä kertaa on tuplaratit. Vesilinja on silti kapea, jotta saadaan hyvä kiihtyvyys ja nou-

sukulma jo kevyissä tuulissa. Keskituulissa sallitaan kallistumista nykyveneitä reilummin ja loppujäykkyyttä antaa runkomuodon sijaan painava lyijybulbi, joka on peräti 40 % uppoumasta.

Purjehdustuntuman kannalta tulos on mitä kiehtovinta.

TEHOKASTA KULKUA

Ensimmäiseksi vaikutuksen tekee kiihtyvyys. Purjeala on suuri ottaen huomioon, että kyseessä kuitenkin on matkavene eikä varsinainen raaseri. ”Nopea kruiseri”, luonnehtii veistämö ja osuu aika nappiin.

Solakka märkäpinta ja hyvin lähellä veneen keskilinjaa ruffin päälle jalustuva 107 % genua tekevät veneestä nautittavan tehokkaan luovilla. Vastakäännökset jäävät kirkkaasti 90 asteen sisään, syvä peräsin kääntää veneen nopeasti läpi tuulensilmän, köli estää sorron ja tehokkaat purjeet (testiveineessä UK Sails X-drive Carbon) ponnauttavat uuteen vauhtiin. Käännösten jälkeen gps välkyttää tuota pikaa 6,5–7,2 solmun lukemia.

Vakiona keulassa on itsejalustuva fokka, mutta ihan silkkaa yksinpurjehdusta lukuun ottamatta pidän testiveineen pientä rullagenuaa miellyt-

LOKIKIRJA

• **päivämäärä:**
27.6.2022,
paikka: Norrtälje, Ruotsi,
tuuli: 4–6
m/s,
lämpötila:
23° C,
aallonkorkeus: <0,50 m





tävämpänä. Tehonlisäys on selkeä ja nopeat käännökset sujuvat soolona tyydyttävästi, yhdenkin gastin avulla jopa helposti.

Vaihdamme keulaan 80-neliöisen Code 0:n. Ajamme selkää alas leppoisasti 6,4–6,8 solmun vauhtia (spinaakkeri unohtui rantaan), kunnes salmi levenee seläksi ja tila sallii nostamisen sivutuuleen. Jälleen nousee nauru naamalle.

Linjett nousee nättisti aina 40–45° AWA, jossa gps näyttää venevauhdin olevan parhaimmillaan kahdeksan solmun molemmin puolin. Peräsin säilyttää sekä kevyen tuntuman että täydellisen pidon myös korkean, metsäisen rannan yli pyörteilevissä puuskissa.

Eivätkä kiitettävät nopeuslukemat edes ole Linjettin paras puoli. Koko testin ajan miellyn yhä enemmän ohjaamon järjestelyyn ja ergonomiaan.

HYVÄ TYÖSKENNELLÄ

Nykytyyliin matkustamo on rauhoitettu köysiltä. Korkea parras antaa penkeille



selkänojan ja suojaa, ennen kuin laskeutuu alustaksi lukkopattereille ja kahdelle vinssiparille sekä edelleen ohjaajan istuimeksi. Isopurjeen jalus on levangilla ruffin päällä ja tulee saksalaisittain laitavinsseille ratin eteen kuten kaikki muutkin jalukset, nostimet ja trimmit, siististi partaaseen upotettuina.

Tuttu järjestely sinänsä ja tuttu on siitä yleensä seuraava ongelmakin. Liian usein rattien takaa ulottuu vapauttajille hankalasti tai ei lainkaan ja vinssin kampea joutuu pyörittämään heikosti

1. Matkustamo on vapaa köysistä ja korkeiden reunojen ansiosta suojainen.

2. Kun ratin ja sivulaidan välistä mahtuu liikku- maan kunnolla, poistuu ikuisuus- ongelma ohjaajan ulottumisesta vapauttajille ja vinsseille.

3. Pedestaaleissa on tilaa suurille plottereille sekä mm. moottorin, valojen ja lisävarusteena olevien sähkövinssin katkaisimille.

4. Perän taso riittää uimassa käyntiin, ei loikoi- luun. Erikoisin lisävaruste on teleskooppinen, sähköisesti operoitava perä- ankurin teline.

voimaa antavalla suoralla käsivarrella. Gasti taas joutuu työskennellessään kääntymään selin purjeisiin.

Vasta muutama veistämö on tehnyt saman kuin Linjett nyt, ja sijoittanut verrattain pienet ratit sen verran lähemmäs keskilinjaa, että ohjaaja pysyy siirtymään laitapenkeillä niiden ohi. Ongelma ratkeaa, kun ohjaaja voi valita vapaasti paikkansa ratin takaa, sen kohdalta tai etupuolelta. Pedestaalien ja vinssin väliin voi myös jättää riittävän välin gastin työskentelylle.

Lukkopatterit ovat suoraan päävins- sien edessä, jotka saa myös sähköisinä. Toinen vinssipari tulee lisävarusteena. Ne sijoittuvat niin lähelle ja sivuun va- pauttajiin nähden, että niille on vaikea vetää muita kuin heittoplokilla perä- kulmasta tulevia avotuulipurjeiden jaluksia.

Parhaan näkyvyyden ohjaaja saa laidalla, josta korotettu vinssialusta ohjaa roiskevedet pois ennen istuin- tasoa. Vähintään tyydyttävä näkyvyys on myös peräkulmien penkeiltä, joi- den alta avautuvat syvät lastiruumat. Niiden välissä avoimena kapealle ui- matasolle johtavan turkin alla on suuri lokero pelastuslautalle. Hanskalokerot puuttuvat, mutta kulkuluukun sivuille ja ajokuomun alle jääviä tasoja on lis- toitettu pikkutavaran säilytystä varten.

Vantit kiinnittyvät sivukannen sisä- säreunaan rusteille, joiden tangot on vedetty suoraan rungon pääkaariin. Kulku käy sujuvasti ulkokautta, kun jal- kaa eivät vaani kiskot, helat tai köydet.





Myös keulakansi on aivan sileä, kun keulakajuutan kattoikkuna on vasta ruffin päällä.

Keulassa on boksi ankkurille, ketjulle sekä sähkövinssille, mutta ei ulkopuolista telinettä eikä ankannokkaa. Saisi olla, vaikka avattu kaide helpottaakin kulkua, sillä aika korkealle jäädään ponttonilaiturista. Purjevarasto sen sijaan on helppo käyttää suuren kantensa ansiosta, ja sen laidalla on kotelo kahdelle kaasupullolle.

Ulkosäilytystilat jäävät matkapuriksi vain kohtalaiselle tasolle, kun avotilan penkeissä ei ole varastoja. Se on valinta sisätilojen avaruuden hyväksi.

TYYLIIKKÄÄSTI TIIVISTÄ

Myös rakenteissa Linjett yhdistää uutta ja vanhaa. Kilpaprojektien myötä sandwich-ytimenä käytetään sekä kannessa että rungossa tavanomaista kevyempää Divinycelliä, vinyyliesterihartsia, suunnattuja kuituja sekä tyhjiölaminoitua. Silti jäykistävät laipiot

5. Kun rustit ovat melkein kiinni ruffin kyljessä, vanttien ulkopuolelta on helppo kulkea merellä. Laiturissakin siitä pääsee vaikka varustekassi kädessä.

Oik.

Kannen läpi menevä masto on tehokkaan korkeaa saaristossa ja 9/10-rikin huippu helposti taivutettava tuulen noustessa.

”Ohjaaja voi valita vapaasti paikkansa ratin takaa, kohdalta tai etupuolelta.”



sekä liimataan että laminoidaan paikoilleen.

Keulakajuutan parivuode on riittävän suuri, samoin pukeutumispaikka ja kaapit, mutta kokonaisuuden väljyyttä vähentävät maston ja kajuutan väliin sijoitetut komero ja wc, jossa ei edes ole suihkutilaa erikseen. Sellainen on yllättäen sijoitettu portaikon juureen styypuuriin. Järjestely on Linjettiin erikoisuus ja sitä perustelee suihkukopin käyttö erinomaisesti sijoitettuna ja omalla puhaltimella varustettuna märkävaatekaappina.

Molemmat tilat saa tavanomaisiksi toileteiksi sisustettuna, mutta testiveneen ratkaisu saattaa tuntua houkuttelevalta perheelle, joka purjehtii paljon ydinkauden ulkopuolella.

Myöskään peräkajuutoiden mi-

1. Salonki on rauhallinen, tunnelmaa kohottaa kiitettävän korkeatasoinen työnjälki.

2. L-pentterin koko riittää tyydyttävälle varustelulle. Kaappitilaa on kiitettävän runsaasti.

3. Keulakajuutan avaruutta syö paapuurin nurkasta wc, mutta toimivuutta se ei haittaa.

toituksesta ei löydy toiminnallisesti moitteen sijaa, vaikka runkoikkunoiden tuomasta valosta huolimatta väljyys ei leveämpien kilpailijoiden tasolle ihan yllä.

Asiaa paikkaa kaikista asuintiloista salonkiin jatkuva korkealaatuisen käsityön leima. Valkoiset karneeraukset laidoilla, kohdistetut puunsyyt luukuissa ja ovissa, tukevat helat ja runsaat kaasujouset, joilla kaapit sulkeutuvat pehmeästi kumahtaen, narisemattomat rakenteet ja turkkilukut (jokaisessa vaimennusnauha), nahkapäälysteiset kaiteet, umpipuiset pyöritykset kalusteissa ja niin edelleen.

Luksuksen olemus vie melkein - mutta ei ihan - huomion selkeästä toiminnallisuudesta. Salongin klaffipöydän ääreen kattaa aterian kuudelle,



3



1



2



"Linjett-brändiä on suojeltu
trendien oikuiltä, ja kunniassa on
pidetty pohjoismaisen saaristo-
risteilyn arvoja ja perinteitä."

1. Kun avotilan penkeistä on jätetty lokerot pois, peräkajuut-toihin on saatu suuret ylähyllyt vuoteiden jalkopäähän.

2. Keulan wc:n saa käsisuihkulla, varsinaisesti se ei ole tarkoitettu pesutilaksi.

3. Yhdistetty suihkutila ja sadevaatteiden kuivauskaappi on oivalla paikalla heti portaikon juuressa.

Oik.

Iso code 0 keulassa kallistaa venettä aluksi, mutta 40% kölipaino antaa hyvän loppujäykkyyden.



kajuuttojen henkilömäärän mukaan. Pentterissä on asiallinen nykyvarustus ja riittävästi kaappeja astioiden ohella viikon ruokatarvikkeille. Tankit ja boileri vievät osan sekä vuoteiden että sohvien alustoista, mutta loput on hyödynnetty varastoiksi. Salongissa sohvien taustat ja laidat on on hyödynnetty kaapeiksi runkoikkunoiden kohtia lukuun ottamatta. Myös kajuutoiden jalkopäädyissä on ovelliset ylähyllit.

MERELLÄ VIIHTYVILLE

Kokonaisuus on kutkuttava mitä myönteisimmällä tavalla. Uusimpiin, leveisiin perhepursiin verrattuna Linjett häviää sisätilan avaruudessa, joten se joutuu perustelemaan premium-tasoista lähtöhintaansa muilla argumenteille. Toisaalta siitä ei varsinaisesti puutu mitään tilaa; kaikki vain on hie- man tiiviimmin mitoitettua.

Selkeä peruste on tietenkin työn laatu. Toinen on veistämön perhemäinen asenne asiakkaisiinsa. Se on kuitenkin vaikeammin todennettava. Ei sitä sopimuksiin kirjata, pitää vain luottaa perinteeseen.

Kolmas ja omasta mielestäni ehkä ratkaisevin näkökohta on purjehdukse-llis-filosofinen.

Linjett 39 on parhaimmillaan ilmeisillä kotivesillä Itämerellä ja etenkin pohjoismaisissa saaristoissa miehistöl- lä, joka nauttii aktiivisesta purjehduksesta. Sellaisesta, jossa vaihtuviin kelei- hin sopeutuminen on yhtä luonteva osa oleskelua kuin jatkuva pieni trimmailu. Vastainen tai tyyntä tuuli, kapeat väylät tai yön yli jatkuvat etapit eivät ole syy moottorin käynnistämiseen. Päivä on sitä parempi, mitä pidempään purjeet ovat ylhäällä. Vierassatamiin poiketaan, jos poiketaan, mutta yhä hyvillä mielin pudotetaan ankkuri satunnaiseen poukamaan tai viedään kalliokiilat luonnonrantaan. Kilpailu ei ole itsetarkoitus, mutta suotavaa ja virkistävää vaihtelua kyllä.

Silloin pieni ero sisällä kuitaantuu suurella erolla purjehdustuntumassa.

On melko varmaa, että kanta-asiak-kaat ihastuvat helposti uusimpaankin Linjettiin. Uusia ystäviä pursi löytänee heistä, jotka kuvittelevat itsensä mie- lummin vesille kuin satamiin. **U**

LINJETT 39

► **Hinta:** alk. 381 391 € [ALV 0%]

► **Pituus** 12,15 m, **vesilinja** 11,03 m, **leveys** 3,95 m, **syväys** 2,15 m, **uppouma** 8 700 kg, **kölipaino** 3 500 kg, **isopurje** 52,90 m², **ST-fokka** 34 m², **genua I** 52 m², **genua III** 38 m², **spinaakkeri** 143 m², **moottori** Volvo Penta D2, 51 hv/37,5 kW, **CE-luokka** A.

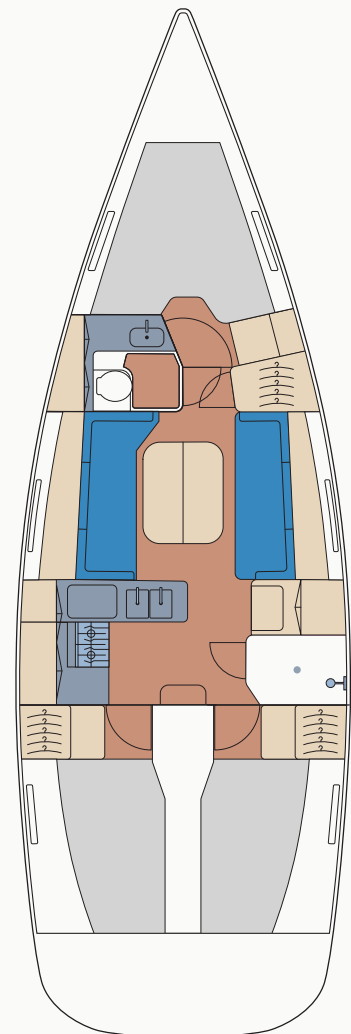
► **Suunnittelu**

Mats Gustafsson, Oscar Södergren, **valmistaja** Rosättra Båttvarv AB, Norrtälje, **linjett.se**, **valmistusmaa** Ruotsi.

► **Vakiovarusteet**, mm. st-fokan ja genuan kiskot, ajokuomu, avotilan pöytä, Flexiteek-pinnoite avotilassa ja uimatasolla, ankkuri + vinssi + 56 m köyttä, yhden köyden reivijärjestelmä, led-navigointi- ja sisävalot, Furlex 304TD MkII -rullalaite kannen alla, dyneemanostimet, usb-pistokkeet kajuutoissa, lämmitin, 75 l jääkaappi, rikin trimmaus tehtaalla ennen luovutusta.

► **Lisävarusteet**, mm.

spinaakkerivarustus 2 300 €, Code 0 5 278 €, tiikkikansi 28 301 €, Flexiteek-kansi 16 863 €, vinssien sähköistys 3 797 €/vinssi, keulapotkuri 10 676 €, peräänkkuri sähkövinssillä 6 910 €, Raymarine Axiom+ 9" plotteri ja kartat 2 180 €, Raymarine i70 -mittarit 2 296 €, 40 l vedenlämmitin 2 491 €, maasähköjärjestelmä 1 980 €, laturi/invertteri MultiPlus II 12 3 321 €.



Historia Rosättra Båttvarv syntyi vuonna 1886, mutta ensimmäinen Linjett ja veistämön ensimmäinen lasikuituvene oli L30 vuonna 1974. Mallisto on aina pidetty suppeana, nytkin malleja on vain kolme [34, 39 ja 43]. Markkinointia ei ole tarvittu, uudet veneet on myyty edellisten maineella.

Yllättävä etu veistämölle juuri nyt on tapa tehdä kaikki työvaiheet omalla veistämöllä, maailmantilanteiden katkomat alihankkijaketjut eivät juuri ole Rosättrassa kiusanneet.