



Les 20^e Oscars de la construction navale

Considérée comme la distinction la plus prestigieuse en construction navale, une nomination pour le titre de European Yacht of the Year constitue déjà en soi un succès pour tout chantier naval. Pour marquer l'événement, la cérémonie de remise des prix s'est déroulée dans une ambiance festive lors du boot de Düsseldorf.

Lori Schüpbach | EYOTY/Günter, Fruchaud

Les vainqueurs de la première édition du European Yacht of the Year étaient le Dragonfly 920 Extreme, le Dufour 34, le Dehler 47 et le Najad 511. Le prix de l'innovation a quant à lui été décerné au Shipman 50. Répartis les premières années en catégories de longueur, les yachts nominés sont classés depuis 2009 en fonction de leur appartenance thématique. Les croiseurs familiaux sont comparés et évalués entre eux, tout comme les yachts de luxe, les voiliers conçus pour la sportivité et les régates ainsi que les multicoques. Les frontières qui séparent ces catégories se font cependant de plus en plus floues. Des voiliers de plaisance rapides peuvent en effet tout aussi bien être utilisés par des familles. Ou encore: à partir de quand le luxe est-il vraiment du luxe? Selon le point de vue, tout yacht est un produit de luxe... Voilà pourquoi le jury ne procédera pas, dans un premier temps, à une répartition fixe en catégories pour les nominations du European Yacht of the Year 2023/24. Mais avant cela, rendons tout d'abord hommage aux vainqueurs de 2023.

Des visages rayonnants lors de la Flag Ship Night 2023 à Düsseldorf. Après deux ans d'interruption, la remise des prix a de nouveau pu avoir lieu dans le cadre du boot.



Linjett 39



Le Linjett 39 se hisse sur la plus haute marche du podium avec une prestation peu spectaculaire, mais robuste. Des propriétés de navigation équilibrées, une qualité de construction excellente et un intérieur confortable garantiront au Linjett une place en tant que nouveau membre de la famille. Il n'est peut-être pas donné, mais le maintien de sa valeur escompté constitue un réel atout.

Le Linjett 39 est l'interprétation moderne d'un classique scandinave. Il offre beaucoup de confort sous le pont tout en affichant d'excellentes performances. Sa capacité impressionnante au près à faire du cap se révèle idéale, notamment pour les fjords étroits et les eaux peu profondes de Scandinavie.

Morten Brandt-Rasmussen, Bådmagasinet (DEN)



Longueur hors-tout (m) 12,15 • Largeur (m) 3,95 • Tirant d'eau (m) 2,15 • Poids (kg) 8700 • Voilure (m²) 90 • [linjett.se](#)