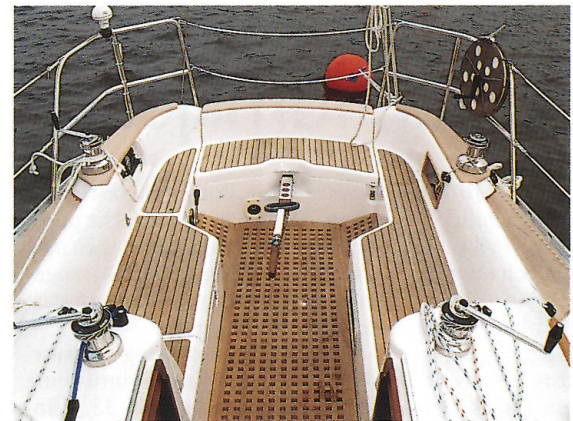


LINJETT 33



Sittbrunnen är mycket rymlig och ombonad med fint djup. Den har långa bänkar, höga sargar och teak som standard att sitta på. Rorkulten är lågt placerad, så att gästarna kan kliva bakom rorsman.

Liten, men naggande god, brukar det heta. Trots att de är små konkurrerar Rosättra Båttvarv i Stockholms skärgård med toppvarven.

Varvets Linjett 32 fick sitt genombrott i Båtnytt One of a Kind Regatta 1981 och vann flera Gotland Runt under 1980-talet. När storasystem Linjett 35 kom i sjön, tog hon dubbelseger i samma segling.

Sak samma med nya Linjett 33. Prototypen var först i mål och vann klassen. Inte nog med detta – i Gotland Runt 1995 kom fem Linjetter bland de tio främsta totalt enligt IMS, med nya 33:an på andra plats!

Trots prestationen är Linjett 33:an av traditionellt snitt med klassiska överhäng, spränglinje, fallande stäv, och mera displacement och mindre segelyta än vad som är brukligt på de nya heta båtarna från de stora varven i Danmark, Frankrike och Tyskland.

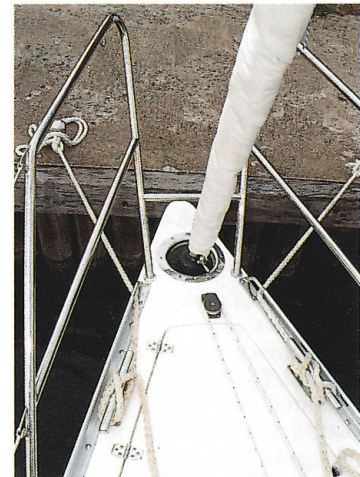
Traditionellt bygge

”Gammaldags” utbrister därför säkert en och annan seglare och jämför med läckra X- och Dehler-båtar. Ett omdöme som äger sin rättighet, eftersom nya Linjett 33 stilmässigt mer skall jämföras med Orustvarvens mindre båtar och med Maxi 1000.

Den jämförelsen visar att priset på Rosättras bygge och, till exempel, Maxi 340 och HR 31 skiljer sig med cirka 120 000 kr till Linjett 33:ans fördel.

Uppdaterade seglare undrar kanske också hur det kommer sig att Linjett 33 ser ut som hon gör. Varför välja ett traditionellt koncept?

– Min tanke med 33:an var att bygga en uppföljare till Linjett 32. Målet var 50 procent mer utrymme, 50 procent mer segling, men bara 25 procent högre pris. Jag ville ha så bra prestanda som möjligt i ett traditionellt skrov. Linjett 33 tål 1,5 ton semesterpackning utan att ändra karaktär!



En typisk Linjett-finess: Indraget förstag och rullflockbeslaget nersänkt helt ur vägen. Enkel avstigning på köpet.

– Jag tycker om båtar med tidlösa linjer och vet att de står sig i längden, säger konstruktören Mats Gustavsson.

Skrovet linjer turar ut väl akterut med fint släpp och gynnsam strömning i krängt läge. Förskeppet är förhållandevis fylligt, men med smal vattenlinje och U-form under vattnet.

Displacementet är på 4 350 kg, vilket placerar Linjett 33 i kategorin medeltunga båtar och i ungefär samma fack som HR 31 och faktiskt också nya X 332. Förhållandet segelyta mot displacement är likväl måttligt med tanke på skrovolymen. Detta betyder i sin tur att varvet är noga med vikt i tillverkningen.

Lättdrivet och harmoniskt

Blykölen har en modern NACA-profil, utan bulb. Den sticker måttliga 1,63 meter men är i gengäld relativt långsträckt.

Rodret är smalt, djupt och delvis utbalanserat bakom en grund skädda. Fördelen är god styrverkan och minskad risk för utböjning i sidled av axeln. Roderaxeln är i 50 mm rostfritt axelstål, konad upp- ►

CURT GELIN

Test: Linjett 33

Vinnande traditionalist

Liten, rejäl och jämförelsevis billig. Nya Linjett 33 är just det. Och kanske till och med vacker? Ett uppiggande bevis på att ett varv med traditioner och kunnande kan åstadkomma verkligt fina nya konstruktioner.

Harmonisk snabbseglare och familjebåt

och nertill. Lagring sker nertill i ett bronsglidlager och med rullager i skrovgenomföringen. Friktionen blir därigenom liten och styringen stum och behaglig.

Skrovet görs i två halvor och i balsasandwich. Byggmetoden ger automatiskt ett vridstyvt skrov, men Linjett 33 har även fyra kraftiga tvärgående bottenstockar och 25 mm homogent bottenlaminat längs kölstråket.

Samtliga skott är även urfrästa på bägge sidor och plastade mot bordläggningen och taket. Även kojfronterna i trä är plastade mot skrovet.

Varvet använder en högvärdig iso-polyester i gelcoat och i laminatet. Denna är segare och mera vattenresistent än tidigare kvaliteter, vilket i praktiken betyder större tålighet mot punktlaster som bryggötmar, grundsmällor och minskad risk för "böldpest".

Vantinfästningen är solid med rostfria röstjärn bultade genom kraftiga knän med god utbredning.

Segelytan är större än på tidigare Linjetter, men likväl måttlig i konkurrensen, vilket framgår av nyckeltalen i tabellen. Med självslående fock och storsegel för Linjett 33 hela 44,2 kvadratmeter segelyta på en 15,5 m hög mast.

– Tricket är att få hög fart utan stora segel, att rita så bra linjer att skrovet blir lättdrivet och harmoniskt. 33:an seglar bra med bara fock och stor, säger konstruktören Rikken har dubbla, bakåtsvepta

vantspridare, fiol upptill och konad topp. Masten är en smäcker profil från Seldén, genomgående och med mastfoten ovanpå kölen. Arrangemanget ger en styvare båt och starkare mastinfästning.

Gasfjädrad kickstäng till storbommen och spinnakerutrustning är standard på Linjett 33. Vinscharna är Andersen 40:or med self-tailing till genuan och 12:or med dito till fall, storskot och rev. Dessutom ingår 12 Easylock avlastare och Lewmar-skotskenor med steglös justering.

Sittbrunnen är mycket rymlig och med rorkulten lågt placerad. Det medför att rorsman sitter längst fram, med besättningen bakom.

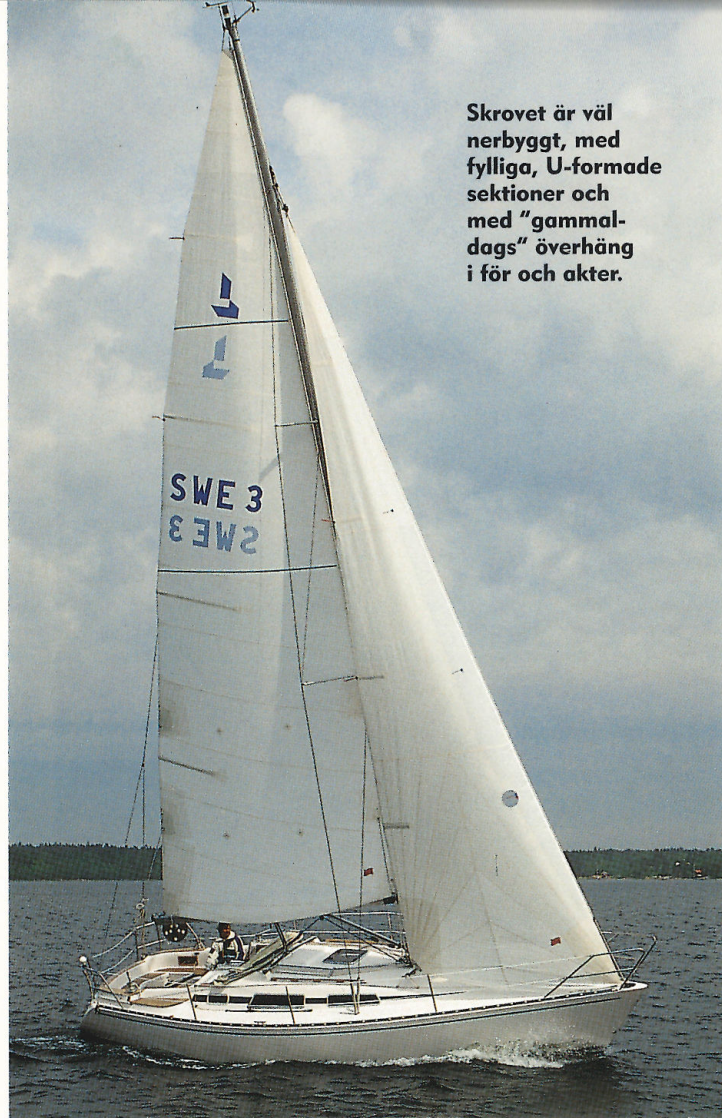
Skotning på ruffluckan

Ännu en Linjett-special är storskotningen på ruffluckan och med skot, fall, rev och uthal bredvid. Brunnen är därför helt fri från tappar, samtidigt som rorsman kan sköta storen och reva själv. Och med självslående fock behöver han inte tänka på att skota i varje slag.

Fördelen är också att storskotet är ur vägen, att stor sprayhood får rum och att ett stort sittbrunnsskpell enkelt kan fällas upp utan hindrande skot.

Nackdelen är att man måste sköta hårdare för att kontrollera twisten, att akterliket därmed lätt stänger och att det är svårt att fatta tag i hela storskotet i samband med gipp.

Däcket är bra att röra sig på, bra halkskyddat, det finns fotlist ända



Skrovet är väl nerbyggt, med fylliga, U-formade sektioner och med "gammaldags" överhäng i för och akter.

fram i stäven, grabbräcken på rufftaket och indraget förstag. Det sista gör att man elegant kliver på eller av båten via ett litet fördäck. Extra bra är att fockrullen är monterad under däck.

Inredningen är förstklassig gjord i vacker, mattlackad mahogny. Allt är exakt tillpassat i hörn och mot

kanter, inga glipor finns. Allt är dessutom lackat på plats, det gäller alla ytor och inte bara de som syns.

Skott, kojfronter, skåp, luckor, lådor och dörrar är i rejäla dimensioner. Böjlimmade lister och fronter ger rundade hörn och fulländad kvalitetskänslan.

Planlösningen är orginell. Grundtanken är att ge besättningen en angenäm akterhytt och en fin förpik att sova i och en stor toa att duscha i. Salongen är tänkt till umgänge och därför är salongskojerna som standard bara cirka 1,70 m långa.

Men även i en 33-fotare behövs salongskojer med full längd – som gästkojer eller sjökojer på havskappsegling. På de första båtarna satt dessutom navigationsbordet bakvänt för att ge plats åt en sjögarderob vid toa. Charmen med småskalighet är dock att lösningarna kan ändras. Önskemål om detaljlösningar ordnar varvet.

Fin komfort

Liggkomforten är utmärkt på kojerna fram och bak. Ståhöjden är 1,80 m i salongen vilket är på gränsen för långa seglare.

Vinkelpentryt om babord är



Trivsel, välarbetade detaljer, vacker mahogny och traditionell planering kännetecknar salongen. God höjd, bredd, men korta kojor.



Navigationsbordet är placerat bakvänt akteröver som standard. Men kan lätt vändas.



Pentryt har ugn med skyddsstång, dubbla diskhoar, isbox/frys, två våningar skåp.

ovanligt stort och långt för att vara i en 33-fotare. Arbetshöjden är 90 cm, här finns dubbla, stora diskhoar, bra avställning, stor kylbox, en lådrad för bestick, skjutskåp för porslin, skyddsstång framför ugnen och bra arbetshöjd.

Standardmotorn är en Volvo Penta MD2020, tre cylindrar och 18 hk med imponerande dragkraft som ger en fin marschfart på cirka sju knop.

Motorgången är lugn, rodet drar inte och båten är neutralstyrd även vid maxfart. Manöverförmågan på back är godkänd och man kan fickparkera med full kontroll.

Harmonisk snabbseglare

Testseglingen ägde rum en solig försommardag i vindar mellan fyra och sex meter per sekund inomskärs i Stockholms norra skärgård. Inga elaka förhållanden, men tillräckligt för att få fullt tryck i seglen.

Med full stor och självslående fock seglar Linjett 33 bekvämt, lugnt och med behaglig tyngd. På kryss är Linjett 33 oerhört välbalanserad, nästan neutralstyrd och seglar med endast ett litet tryck i rodet, även i byar. Känslan tar tid

att vänja sig vid men rodertryck är en smaksak.

Viktigare är dock att Linjett 33 snabbt svarar på vindökningar, accelererar lätt och glider sedan fint genom vindhål och när du går över stag.

Höjdtagningsförmågan är bra, om än inte extrem. Enligt IMS nås optimum vid 45 grader och 16 knops vind. Bra bett och liten avdrift kännetecknar också seglingsegenskaperna.

Styvheten är perfekt – njutbar initialvekheth och bestämd slutstyvhet vid 20 – 30 grader. Mätvärden antyder att Linjett 33 är mindre styv än konkurrenterna. Men den dynamiska stabiliteten upplevde jag som fullt i nivå med HR 31 och Maxi 340, vilka jag också har seglat.

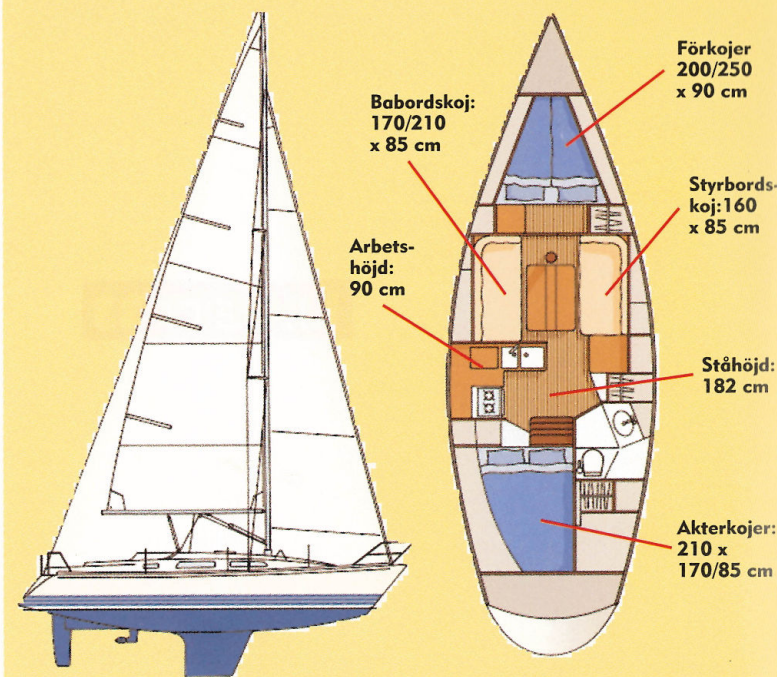
Linjett 33 säljs också som halvfabrikat. Händiga seglare sparar 136 515 kr genom eget arbete.

Prisvärd

Med tanke på vad Linjett 33 erbjuder framstår hon som prisvärd. Linjett 33 är en harmonisk, snabbseglande, kappseglingssvinnande familjebåt.

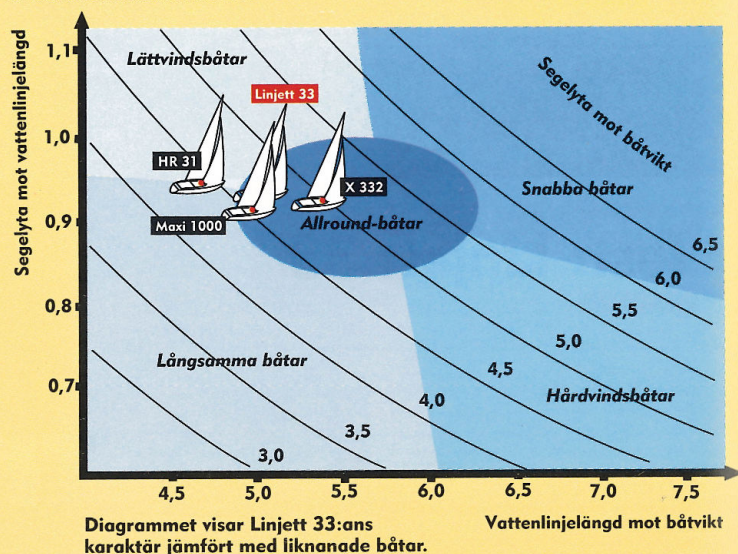
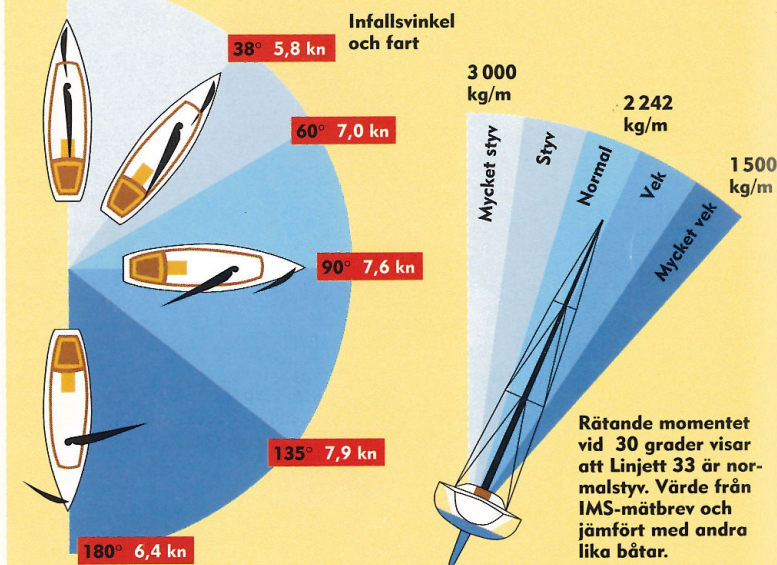
CURT GELIN

Linjett 33



Vindriktning
Vindstyrka 8 m/sek

Polardiagrammet visar optimal fart och vinkel mot verklig vindriktning. Värden från IMS-mätbrevet.



Data	Linjett 33	X 332	HR 31	Maxi 1000
Längd ö a	10,10 m	10,31 m	9,50	10,20
Längd v l	8,25 m	8,80 m	7,69	8,20
Bredd	3,22 m	3,30 m	3,30	3,25
Djup	1,63 m	1,80 m	1,71	1,70
Dspl	4 350 kg	4 350 kg	4 500	4 500
Blyköl	1 780 kg	1 800 kg	2 000	1 500
Masthöjd	15,50 m	15,83 m	14,90 m	14,90
Storsegel	29,00 kvm	35,50 kvm	26,20 kvm	28,00 kvm
Rullgenua	30,50 kvm	30,30 kvm	31,00 kvm	28,00 kvm
Spinnaker	73,50 kvm	73,80 kvm	78,00 kvm	75,00 kvm
Handicap IMS	689,5 sec/M	687,4 sec/M	Ej inmätt	693,3 sec/M
Handicap LYS	1.17	Ej inmätt	1.15	1.16
Motor	VP 2020 18 hk	VP2020 18hk	VP2020 18 hk	VP 2020 18 hk
Konstruktör	M Gustavsson	Niels Jeppesen	German Frers	Pelle Pettersson
Byggare	Rosättra varv	X-Yachts, DK	Hallberg Rassy	Maxi Yachts
Tel	0176-33053	45-74521022	0304-50290	031-299310
Pris 1996	721 158 kr	796 500 kr	841 250 kr	840 000 kr