

ÅRETS SEGELBÅT – de nominerade 2008

Särtryck BÅTNYTT

Nr 11 november 2008 47:e årg • SEK 54,50 • NOK 69 • EUR 8

**HÅRDKÖRD
TARGA 23.1**
– ovädersbåten

DEBATT:
Båtmackarna
försvinner

TEST: Linjett 37
Välbalanserat fullblod

MATCHRACING
Sverige regerar

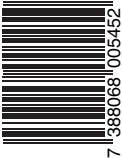
FÄRDMÅL:
Gotlands
okända sida

PRESTIGEMÖTE

Värstingskotrar
Kawasaki Sea-Doo • Yamaha

TIDSAM
0680-11

11



7 388068 005452

TEST

LINJETT 37

Toppad tradition

LINJETT 37. Ritad utan dator och byggd som båtar byggdes förr – för hand. Resultatet är en rymlig och vacker snabbseglare, men väntetiden är lång.

Text: Curt Gelin Foto: Christer Lundin

Linjett 37 är lätt-driven med smal vattenlinje, medan 2,7 ton blyköl ger fint moment på havet.

Båtnytt
Särtryck
BÅTNYTT 11/2008



FOTO: GUTTHARTLIN

Den väldisponerade inredningen är byggd på plats i båten med noga utvald Khayamahogny.

Salongen är klassiskt svensk med ombonad båtatmosfär, fin rymd och gott om skåp och lådor.



Akterkabinerna är 202 cm långa och har 20 cm dynor plus bäddmadrass. Bredden är 108/70 cm.



Förpiken är tänkt som ägarhytt och är därmed lågt placerad med gott om plats för två.



”Dispositionen med två akterhytter och aktertoalett grundar sig på idén att barnen ska kunna ta med kompisar ombord.”

Trots storvarvens rationella produktion står sig traditionella Rosättra Båtvarv utanför Norrtälje väl. Här är, hösten 2008, två års kö. Och så har det varit nästan sedan 1974 då Mats, Jan och Ola Gustavsson tog fram Linjett 30, seglade och vann allt de ställde upp i.

Uppföljaren Linjett 32 segrade överlägset i Båtnyttss One of a Kind 1980 mot 15 konkurrenter och ryktet spreds. Trenden fortsatte med Linjett 35 år 1988, som Mats också ritade. Den vann Gotland Runt och andra tävlingar flera år i rad, oavsett mätregel.

1994 kliade det på nytt i Mats skaparsinne och Linjett 33 såg dagens ljus, nättare och flottare än de flesta i samma storlek.

Därefter dröjde det till 2002 innan Mats fick tid att ta fram Linjett 40. Den fick låga fribord och slankt skrov. Men segern i Gotland Runt uteblev och för Mats som förstår att skapa och segla, sved det i sinnet. Samtidigt ville Linjett 35-ägare ha en liten Linjett 40 och konstruktör Gustavsson fick börja fila på en ny modell.

Inga dator

Kunde Linjett 37 vinna? var frågan när den mötte Sveriges bästa i



Ratten är stor för bra styrkomfort, men går ändå att passera. Piedestalen med plottern är vridbar.

IMS på Gotland Runt 2007. Sjua var under förväntningarna och frågan var om utvecklingen hunnit i kapp maestro Mats? I motsats till andra ritar han inte i dator och har bara egna båtar att jämföra med. Likt sin far Fritjof, bygger han en modell, släpar den, studerar strömningen, filar och funderar. När han är nöjd, styckas modellen i sektioner till spant, som slås ut i full skala.

Till 2008 laddade Mats med sönnerna Markus och Kristoffer med en ny 37:a till Gotland Runt, nu med all inredning och start i LYS, där båten rätteligen hör hemma. En godkänd tredjeplats blev resultatet.

Förskeppet i Linjett 37 är medelsmalt och mer V-format än på andra nya båtar. Mats menar att båtar ska se ut så för att vara allround, för att kryssa lika bra som de slörar.

Överhäng i för och akter och indraget förstag är ovanligt i dag, men är en följd av att Mats och numera Markus och Kristoffer med familjer, förtöjer mot klippor och bryggor och lugnt vill kunna hoppa i land i fören.

Överbyggnaden är lång, låg och relativt bred. Även skarndäcket är

PLUS

- + Behaglig att segla
- + Omsorgsfullt byggt
- + Toppad utrustning
- + Rymlig inredning

MINUS

- Lång leveranstid
- Storskot på rufftaket
- Snedställd toalettstol

brett, plant och med rutorna nära däck för utsikt i ruffen. Familjestilen går igen, möjligen är 37:an extra proportionerlig. I vart fall tål den att se på.

Masten står relativt långt fram, då storskotet sitter på rufftaket för att vara ur vägen. Om inte masten ska komma mitt i bordet måste den stå så.

En annan specialare är att kölen har en klack akterut och en infästning lik en tripod. Poängen är att om båten går på grund, ska botten hålla. Styrka kommer också från de breda, höga, kraftiga bottenstockarna i laminat.

Som att vänta barn

Trots kön av köpare har Markus Gustavsson, i dag ansvarig för varvet, inga planer på att utöka. Bara om någon beställare hoppar av kan han leverera till 2010. Men avhopp har inte hänt, att beställa av Rosättra är som att vänta barn. Köparna följer tillkomsten och blir sänär en del av Gustavssons under tiden.

Friborden på Linjett 37 har samma måttliga höjd och samma smala vattenlinje som 40:an. Men överhängena är kortare, vattenlinjen längre, akterskeppet fylligare

och segelytan förhållandevis större. Nerbyggt skrov, normaldjup köl och djupt, smalt roder är kvar.

Sittbrunnen är gjord för seglarliv genom god bänklängd, tryggt djup och normalt benavstånd för spjårn. Sprayhooden är lång och ratten stor för bra styrkontroll. Diametern är dock inte större än att du kan gå förbi. Den svängbara piedestalen för plottern är Linjett 37 ensam om.

Däckslayouten är speciell med alla ändrar till sittbrunnen, där de mynnar i hela nio avlastare på vardera sargen. Skotning sker på Andersens 46:or med eldrift som tillval. Följden är mycket tamp, men rorsman kan köra allt och storen är ju ur vägen. Dessutom försvinner spagettin i sargen, varför 37:an inte är mycket svårare att trimma och städa än med ”orgeln” på taket.

Utmärkt pentry

Tvåspridarriggen går genom däck, har kaltopt, indragna vant och fockrulle under däck. Smidigt är att focken kan rullas in några varv, skotas på en takskena och bli självslående.

Dispositionen med två akterhytter och aktertoalett grundar sig på idén att barnen ska kunna ta med kompisar eller att ägarna vill bjuda med vänner. Gäster i aktern och ägarna i fören, alltså.

TEST: LINJETT 37

Båtnytt
Särtryck
BÅTNYTT 11/2008



Nio fall eller kontroller på vardera sidan, låses på var sin avlastare och stuvats undan i sargen.



Fockskotet går elegant i ett rör under rufftakets och mynnar i sittbrunnssargen. Skotas på 46:or.



Varvets omsorg visar sig även på selftackerskotet, som mynnar i ett skivblock på fördäck.

"Däckslayouten är speciell med alla tampar dragna till sittbrunnen."

U-soffan i salongen med rundade hörn och tjocka dynor, ökar känslan av ombonad båt.

Toaletten är vid trappan, men har stolen snedställd för att få in handfatet. Även om 37:an går att få med en akterkabin och större dusch, står stolen fortsatt inte långskepps.

Pentryt är i rätt höjd, utmärkt att jobba i med bänken i vinkel, god avställning, djupa hoar, lättglidande utdragslådor, lock till kylskåpet modell kassaskåp och gott om svängrum. Även stängen framför ugnen är sjömessig.

Kartbordet är långskepps för sittlängd om styrbord. Men babordsko- jen är drygt två meter och går att so- va två på om ryggstödet läggs mellan soffändarna. Bordet är normalstort, stadigt och brett nog för att sitta bra på bägge sidor. Masten stör inte för om bordet och är inklädd.

Akter- och förkojerna är drygt två meter långa och förkojen är go- da 50 centimeter bred i fotändan.

Inredningen är i grann Khaya-

mahogny med parallell ådring och jämn färg. Även möbelhörn vid skott och hurtsar, massiv mahog- ny i överskåp och luckfronter, pass- ningen mot tak och durkar, visar på klassiskt kunnande.

Ändå tillpassas detaljerna på plats, CNC-fräsar finns inte på Rosättra. Lackfinishen är också hand- gjord på plats för att inte proppar ska synas. I gengäld syns pensel- dragen på svåra ställen.

I motsats till stora varv kan och gör alla allt på Rosättra. Baksidan är att en Linjett 37 tar tid att bygga – nästan ett manår.

Perfekt balans

Laminatet är handupplagt med vä- tande rulle, riktade fibrer och divi- nycell för vridstyrka i skrovet. De stöddiga bottenbalkarna bidrar till skrovstadgan och gör att riggen kan sättas hårt.

Enligt mätbrev ger inte byggsät- tet Linjett 37 högre vikt än 37-fotare i vacuum eller epoxi. Petnoga hand-

påläggning verkar således fungera. Och skrovet håller för törnar, det visade sig när Markus Gustavsson baxade 37:an runt en bryggnock med vinden in i sidan.

Seglingsmässigt håller Linjett 37 vad Mats Gustavsson lovar. I fem meter per sekund lade båten ner lugnt, stannade upp och acce- lererade angenämt. I byarna kän- des momentet från 2,6 ton bly i kö- len. Trycket i ratten var rätt, ingen överbalans, inte för lätt, inte otyd- ligt. Autopiloten hämmade gensva- ret lite, men den kan kopplas bort. Viktigare är den stora rodervinkeln för korta slag och perfekt fickpar- kering.

LYS 1,26 är måttligt, men ger Linjett 37 vinnarchans. Svar ges vid en frisk kryss på Gotland Runt 2009 och Båtnytt's stortest av 37-fotare.

Seglare som söker substans och standard blir lyckliga i Linjett 37. Båten är harmonisk att segla, be- haglig att vara i, flott byggd, topput- rustad och fin som få att se på. •

LYS 1,26 är modest för en ny 37-fotare, men en effekt av må- let att skapa en fin allroundbåt.

Partialriggen når 15,8 meter, har dubbla svepta spridare, konad topp och står stumt på kölen.



DATA

LINJETT 37

Längd ö a	11,45 m
Längd v l	9,95 m
Bredd	3,58 m
Djup	1,90 m
Vikt	6 700 kg
Kölvikt bly	2 600 kg/38 %
Storsegel + fock	67,7 kvm
Masthöjd	15,80 m
Swelys 2008	1,26
Motor	VP D40 39 hk
Bränsle/vatten	120/270 l
Design	Mats Gustavsson
Tillverkare	Rosättra Båtvarv
Kontakt	www.linjett.com
Baspris	2 035 000 kr
*Komfortpris ca	2 160 000 kr

Invändiga mått

Sittbrunnsbänkar	143 cm
Ståhöjd	189 cm
Pentrybänk	90 cm
Akterkoj/er	203 x 108/70 cm
Salongskoj BB	201 x 72 cm
Salongskoj SB	188 x 72 cm
Förpik	205 x 190/50 cm

Teoretisk fart

Kryss 45 gr 3m/s	4,9 knop
Kryss 40 gr 10 m/s	6,8 knop
Slör 135 gr 3 m/s	4,7 knop
Slör 135 gr 10 m/s	8,8 knop
Stabilitetsindex	122
Max motorfart	8,1 knop

I "komfortpris" ingår: Trebladig folding, Furlex genom däck, tam- par, fendrar, ankare, sprayhood, teak i sittbrunnen, sittbrunnsbord, bottenmålning, holdingtank, vär- mare, varmvatten, kylaggregat, landström, laddare, radialsegel, bomkapell.