

Linjett 34 on kaunis, kuin purjeveneet vanhaan hyvään aikaan. Ominaisuuksiltaan ja ratkaisuiltaan vene on nykyaikaa.

TEKSTI KARI WILÉN / TESTIAVUSTUS TOM FINELL / KUVAT JARMO WRIGHT

KLASSISTA VETOVOIMAA

Linjett 34 on klassinen, kaunislinjainen matkapursi, jonka keula on kalvea ja varalaita kohtuullinen.

Rosättra Båtvarv kuuluu Ruotsin vanhimpiin yhä toimiviin veistämöihin. **Erik Jansson** alkoi rakentaa veneitä jo vuonna 1886. Vuonna 1948 toiminta siirtyi **Fritjof Gustafssonille**, ja hänen kolme poikaansa aloittivat työt veistämöllä jo 14-vuotiaina. Yritys valmisti mm. Laurin-kostereita.

Fritjofin pojista **Mats** on vielä mukana toiminnassa. Toimitusjohtaja on hänen poikansa **Markus**, ja veljet ovat **Kristoffer** ja **Daniel** ovat myös töissä veistämöllä.

Ensimmäinen Linjett-niminen vene valmistui vuonna 1974. Veistämön vuosituotanto on 10–20 venettä.

KATSO VIDEO



VENENETTI.FI

Linjett 34 on linjakas, klassisen kaunis ja juuri sen näköinen kuin saaristopurjen kuuluukin olla – ainakin vanhemman purjehtijapolven mielestä.

Runko näyttää hyvin sopuuhaiselta, varalaitakorkeus on kohtuullinen ja keularanka viisto, mikä säästää luonnonsatamaan rantautuessa kolhuilta.

Uusimman Linjettin, kuten aikaisemmatkin mallit, on suunnitellut **Mats Gustafsson**. Hän on kääntänyt kynäänsä kuitenkin hieman modernimpaan suuntaan. Niinpä kolmenelosen keula on vähän pystympi ja vene on perästä suhteellisesti leveämpi kuin aikaisemmat mallit. Laidat kaartuvat sisään, jotta vene olisi kapea vesilinjan kohdalta. Tavoitteena on ollut luoda helposti kulkeva runko. Sen alle on ripustettu lyijyköli parantamaan loppujäykkyyttä. Veneessä on pinnaohjaus.

RAUHALLINEN MERELLÄ

”Tuntui hyvältä jo ennen kun sain tarttua peräsimeen!” Sanat ovat **Tom Finellin**, joka Gotland Runtissa on useasti kilpaillut erikokoisia Linjettejä vastaan. ”Vene tuntui hyvältä ja turvalliselta ja liikkui ylväästi aallokossa”.

Koepurjehdimme Linjett 34:n heti Helsingin Uiva -venenäyttelyn jälkeen. Punnitsimme sen NJK:n kotisatamassa Koivusaassa. Puntari näytti yli 6 300 kg, koska veneen tankit olivat täynnä ja sisällä sekä matkavarusteita että runsaasti lisävarustelista ruksattuja vempelit. Vä- ➤

Fokan rullalaitte on asennettu kannen alle. Näin purjeen alaliesma tulee lähelle kantta. Kapean vesilinjan takia vene kallistuu aluksi, mutta on loppujäykkä samaan tapaan kuin saaristoristeilijät.



» hentämällä niiden painon, päädyimme lähelle veistämön esitteeseen ilmoittamaa lukemaa. Paino/pituusindeksi on 177, eli vene on keskiraskas matkapursi. Vertailuveneistämme Arcona 340 on kevyempi (162) ja Finngulf 331 vähän raskaampi (183).

Testipäivän tuuli oli aluksi koillisesta puuskissa noin 7 m/s. Päivän aikana se kuitenkin laantui 4–5 metriin sekunnissa.

Linjettiin on tarjolla kolme erikokoista keulapurjetta: itsejalustuva fokka, noin 110 prosentin kryssifokka ja täyskokoinen genua. Testiveneessä oli jaluskiskot kaikille kolmelle, mutta käytimme ainoastaan kryssifokkaa. Sen voi periaatteessa rullata pienemmäksi ja käyttää itsejalustuvana, mutta silloin purjeen muoto kärsii ja teho laskee. Mats Gustafssonin mukaan kissoissa keulaharukseen nostetaan genua.

Matkalla Melkin selälle mittasimme moottorin melut ja varsin hiljaista oli muualla paitsi peräkajuutassa. Siellä Yanmarin kumea ääni nosti melutason täydellä kaasulla yli 80 dBA:n.

Testiveneessä oli laadukkaat UK Tape Drive-purjeet ja hyvät säädöt niiden trimmaamiseen. Luovilla litistimme ison kiristämällä puomiliesmaa ja Cunningham-säätöä. Fokan sai jalustettua sisään, koska jaluskiskot ovat kajuutan kallolla. Peräharuksessa on tehokas talja, jolla

maston saa taivutettua niin, että isopurjeen takaliesma aukeaa huipusta.

Luovilla Linjetti oli täysin tasapainossa. Peräsimesä oli juuri tarpeeksi painetta, jotta oikean nousukulman löytäminen oli helppoa. Kun paine puuskissa kasvoi, päästi gastin isopurjetta alemmaksi löysäämällä katolla olevaa levankia. Ja taas vene oli kevyesti perämiehen hyppysissä.

Vauhti nousi luovilla 6,1–6,3 solmuun ja nousukulma oli hyvä. Vene kulki aallokossa rauhallisesti ja pehmeästi, koska pohja ei ole liian litteä. Kulku tuntui jopa hieman raskaalta, koska kuormaa oli paljon.

Spinaakkerilla purjehdittaessa gps näytti parhaimmillaan lähes kahdeksaa solmua. Spinun jalustamista varten roiskereunoilla oli ylimääräiset vinssit. Vene oli edelleen hyvin tasapainoinen, eikä se pyrkinyt riistäytymään perämiehen käsistä, vaikka nostimme välillä lähes sivutuuleen.

”Spinnuslöörillä saatoin ajaa jatkopinnasta yhdellä sormella,” oli Finellin ihaileva kommentti.

KESKUSTELUN AIHEITA

Koepurjehduksen aikana nousi pari asiaa pohdittavaksi. Ensinnäkin, pinna vai ratti?

Veistämö toimittaa veneet pinnaohjauksella, koska valtaosa asiakkaita pitää sitä parempana. Avotilassa on helpompi liikkua etenkin satamanöoverien aikana ja autopilotilla ajettaessa, jolloin pinnan voi nostaa pystyyn. Toisaalta purjehdittaessa pitkä peräsinpinna vaatii tilaa; mikäli istuinkaukalossa on paljon ihmisiä, saattavat he olla tiellä. Ratti vie purjehdittaessa vähemmän tilaa, mutta sitoo perämiehen sen taakse. Se on tiellä myös satamassa, ellei ole kokoon taittuva tai sivulle kääntyvä.

Toiseksi, Linjettissä kaikki nostimet, reivit, säädöt ja luovipurjeiden jalukset on vedetty roiskereunoilla oleville vinsseille. Kummankin vinssin edessä on peräti kahdeksan vapautinta ja kaksi rapulukkoa. Köydet tulevat taakse siististi piilossa kajuutan katon ja roiskereunojen alla. Vinssien takana on suuret sivulaatikot, joihin ylimääräisen köysistön voi sulloa.

Samanlainen järjestely on mm. Maestro 40:ssä. Hyvä puoli on, ettei avotilaan synny tavanomaista köysihässäkettä. Kun kaikki jalukset sekä säädöt ovat perämiehen ulottuvilla, myös yksin purjehtiminen onnistuu hyvin.

Mutta köysien hallitseminen vaatii harjoittelua, jotta manöövereissä muistaisi missä luvossa mikin säätö on. Fokan ja isopurjeen jalukset tulevat molemmille vinsseille ja niiden »



1 Penkeille mahtuu kolme henkeä per puoli, jopa väljästi. Perämiehelle on hyvä paikka sivukanella. Kaiteet ovat avotilan kohdalla avattavat.

2 Seldénin 19/20-takilan masto menee kannen läpi. Rustit ovat kannen sisäreunassa, joten veneeseen saa täyskokoisen genuan.

3 Keulalaatikossa on kolme osastoa, taimmassa kaasupullo. Se olisi paremmin suojassa kosteudelta veneen perässä.

4 Linjettissä on sopusuhtaiset runkolinjat. Lyijyköli on varustettu painolastibulvilla ja se on kiinnitetty syvään ja pitkään pilssiin. Peräsinlapa on kohtalaisen kookas.

Fokan itsejalustuskisko sekä jaluskiskot ovat kajuutan katolla, genuan jaluskiskot sivukansilla. Kalukset, nostimet, reivit ja säädöt tulevat roiskereunoille.

Tekniset tiedot

LINJET 34 (esitetiedot)

Pituus	10,65 m
Vesilinja	9,30 m
Leveys	3,45 m
Syväys	1,84 m
Uppouma	5 800 kg
Painolasti	2 200 kg
Isopurje	37,0 m ²
Genua	37,0 m ²
Fokka	26,5 m ²
ST-fokka	22,5 m ²
Spinaakkeri	100,0 m ²
Maston korkeus	16,7 m
Apumoottori	Yanmar 3YM30
Suunnittelija	Mats Gustafsson
Valmistaja	Rosättra Båtvarv AB
Valmistusmaa	Ruotsi
Päämyyjä	Rosättravarvsväg 57, 761 76 Norrtälje, Sverige

www.linjett.se

TESTIARVOT

Pituus	10,65 m
Vesilinja	9,72 m
Paino	5 735 kg
Märkäpinta	25,78 m ²
Alkuvakavuus	940 Nm
Purjepinta	68,27 m ²
Jäykkyyksiluku RM/HM	1,77
Hinta vakiovarustein	201 720 euro

VARUSTEET JA HINNAT

Apumoottori	Yanmar 3YM30, 29 hv	✗
Akku	2 kpl	✗
Pa-säiliö	100 l	✗
Potkuri	taittolapa	✗
Vesisäiliö	240 l	✗
Purjeet	10 570 euroa, iso, fokka	○
Spinaakkeri	3 296 euroa	○
Spinaakkerivarustus		✗
Uimaporras		✗
Tyhjennyspumppu	2 kpl	✗
Sammutin	2 kpl	✗
WC	vesi-WC	✗
Septitankki	90 l	✗
Keitin	uuniliesi	✗
Kuomu		✗
Painevesi		✗
Lämmitin	Eberspächer D4	✗
Maasähkö 220 V, laturi	1 627 euroa	○
Rattiohjus	5 695 euroa	○
Myrkkymaalus		✗
CE-kategoria	A (valtameri)	

✗ vakiovaruste ○ lisävaruste

erottaminen on erityisen tärkeää.

Testiveneessä oli Andersenin 40 ST-sähkövinnit (lisävaruste), ja niitä käyttäen vastakäännökset sujuivat sutjakkaasti. Mutta sekaannustakin esiintyi, varsinkin kun spinnua nostettaessa puomin kajat oli löydettävä nopeasti. Kilpapurjehdukseen en suosittelisi tällaista keskitettyä systeemiä.

HYVÄT KANSITILAT

Istuinkaukalo on tilava ja sivupenkeille mahtuu yhteensä kuusi henkeä väljästi. Perheellisen purjehtijan mieliksi avotila on takaa suljettu. Styyrpuurin puoleinen peräpenkki on kuitenkin laskettavissa alas, jolloin uimatasolle pääsee helposti. Peräpenkissä on syvä säilytyslaatikko, jossa on ripustintanko köysiä varten. Sivupenkissäkin on iso säilytystila, ja turkissa on istuinkaukalon peräosassa laatikko pe-lastuslautalle. Keulaboksi on kolmeosainen ja veneen kaasupullo on yhdessä osastossa. Säilytystilojen kaikissa luukuissa on kaasujouset.

Sivukannet ovat leveät ja keulaan on helppo kulkea kannen sisäreunassa olevien vanttien ohi. Kajuutan katolla on kaiteet ja vakiona mukaan tulevassa kuomussa kahvat. Kannella on tyhjennysreiät, joten sadevesi ei likaa veneen valkoisia laitoja. Erittäin hieno tiikkikansi maksaa vajaat 10 000 euroa, mutta avotilan tiikit kuuluvat perushintaan.

Seldénin kaksisaalinen masto menee kannen läpi ja on huipustaan kavennettu. Saalingit ovat 25 asteen kulmassa taaksepäin ja kaasujousella varustettu puominalasvedin on vakiovaruste.

UPEA SISUSTUS

Kulkuaukossa on kahvat sekä ulkona että sisällä, eikä portaikko ole jyrkkä. Aukossa on fiksua, kynnyksestä ylös nouseva pleksinen oviluukku. Kaasujousen ansiosta se nousee itsestään ylös ja sen voi pysäyttää mihin kohtaan tahansa.

Kuten arvata saattaa, on sisustus viihtyisä ja upeasti viimeistelty. Kalusteet ovat mattalakattua mahonkia ja niissä on kaarevat, pyöristetyt puulistat, jollaisia ei enää näe keskieuropa-laisissa pursissa.

Tilaratkaisu on tavanomainen, eli keulassa ja perässä on parivuoteilla varustetut kajuutat, toiletti ja karttapöytä ovat portaikon oikealla puolella, L-pentteri vastakkaisella laidalla. Salongin sohvista saa hyvät vuoteet kun selkänojien tyynyt nostetaan pois ja takana oleva tukilevy käännetään ylös. U-sohvasta saa leveän sängyn, kun reunan ja pöydän väliin laittaa lisälevyn.

Keulakajuutassa on väljä eteinen ja kaksi vaatekaappia. Vuoteen alla on pari vetolaatikkoo ja muutakin säilytystilaa, koska vesitankit on asennettu salongin sohvien alle. Purjehdusominaisuuksien kannalta on hyvä asia keskittää paino veneen keskelle. Peräkajuutan eteinen on hieman ahdas, mutta penkki helpottaa pukeutumista.

Pentterissä on riittävästi työtasoja, etenkin kun uunilieden päälle saa käännettyä aputason. Pesualtaat ovat syvät ja kylmiön tilavuus 75 litraa. Vetolaatikoita ja astiakaappeja on runsaasti. Lieden edessä on pitkä suojatanko ja katossa tuuletusventtiili.

Toiletti on erittäin siisti ja istuin on asennettu menosuuntaan, joten sillä pysyy hyvin. Istuimen vieressä on vaatekaappi ja sen takana ovi ulkosäilytystilaan, jossa on tanko sadevaatteita varten. Veistämön laatutuksesta kertovat erinomaisen viimeistelyn lisäksi monet yksityiskohdat. Turkin luukkujen reu-

noinhin on liimattu tarranauhaa, jotta ne pysyvät paikallaan narskumatta. Luukut avataan imukupilla. Kaikkien vuoteiden alla on rimajousitus, jonka ansiosta patjat tuulettuvat alta. Leikkuulaudalle on pentterin työpöydän ovesa oma teline. Perä- ja keulakajuutoissa on ovelliset hyllyt, joissa tavarat pysyvät paikoillaan. Yksinkertaisia mutta fiksuja ratkaisuja.

KARILLEAJON KESTÄVÄ

Linjettien valmistuksessa ei käytetä hokkus-pokkuskonsteja. Veneet laminoidaan käsin käyttäen suunnattuja kuituja ja divynycellää kerrosrakenteen ytimenä. Köliäalue on umpilaminaattia ja vahvistettu tukevilla palkeilla.

Pilssi on parhaimmillaan 40 sentin syvyinen ja lyijyköli on ripustettu sen jatkeeksi yhdeksällä 20 mm:n rosteripultilla. Osa pulteista mahtuu pilssissä lomittain. Pilssin reunat on pyöristetty ja kölin kiinnitysalue runkoon pitkä.

Vene on todellakin karilleajon kestävä, Mats Gustafsson osoitti sen purjehtiessaan veneen Ruotsista Helsingin näyttelyyn. Porkkalan edustalla hän erehtyi väylien risteyksessä viitasta ja pamautti hyvällä vauhdilla kivelle. Kölin etureunaan tuli kolo ja takareunan täytteet irtosivat, mutta runkovaurioita tai vuotoa veneeseen ei tullut.

Peräsin puolestaan osui poijupainoon, jolloin akseli vääntyi. Se on teräsputkea, joka on vahvistettu lujitemuovilaminaatilla. Umpiteräksinen tanko olisi ehkä parempi vaihtoehto. Peräsin vaihdettiin Uivassa venenäyttelyssä nostamatta venettä kuiville.

Masto seisoo kölipalkin päällä ja rustit on >

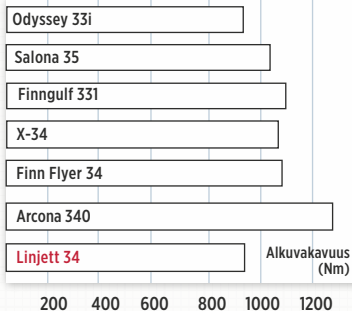
"SÄÄDÖT OVAT HELPOSTI
YKSIN PURJEHTIVAN
ULOTTUVILLA."



- 1 Salongissa on kaksi kattoluukkuja ja hyvät kaiteet ikkunoiden alla. Kaappeja on runsaasti ja klaffipöydän ääreen mahtuu 6-7 henkeä ruokaillemaan. Masto on tiellä, kun U-sohvalle yrittää edestä.
- 2 Lieden edessä on tukeva tanko ja pesualtaat syvät. Lieden päällä oleva työtaso kääntyy laipiota vasten.
- 3 Salongin sohvista saa vuoteet nostamalla selkänojatyyny pois. Ongelmaksi jää, mihin sulloa irtotyyny.
- 4 Keulakajuutassa on kattoluukku, ripustin- ja hyllykaappi sekä tuuletusventtiili.
- 5 Peräkajuutan vuode on väljä. Laidat on vuorattu tiikillä.
- 6 Toilettissa on istuimen vieressä ripustinkaappi. Perälaipeissa olevan oven takana on ripustintanko sadevaatteille. Suihkuvesi tyhjenee sähköpumpulla.

Mittaustulokset

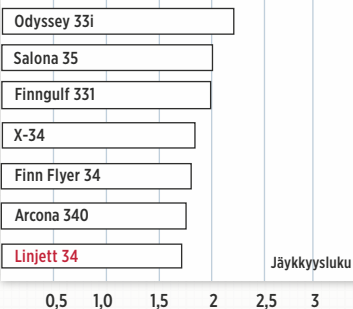
ALKUVAKAVUUS



MOMENTTI, JOKA TARVITAAN KALLISTAMAAN VENETTÄ YHDEN ASTEEN VERRAN.

Linjettin vesilinja on kapea ja siksi veneen alkuvakavuus on pieni. Arcona 340:n runko on 30 senttiä leveämpi vesilinjan kohdalta.

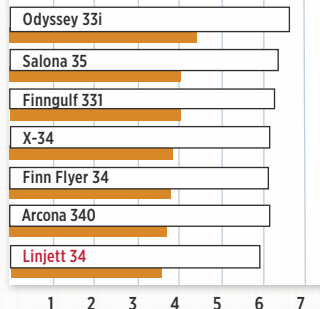
JÄYKKYYS



OIKEISEVAN JA KALLISTAVAN MOMENTIN SUHDE.

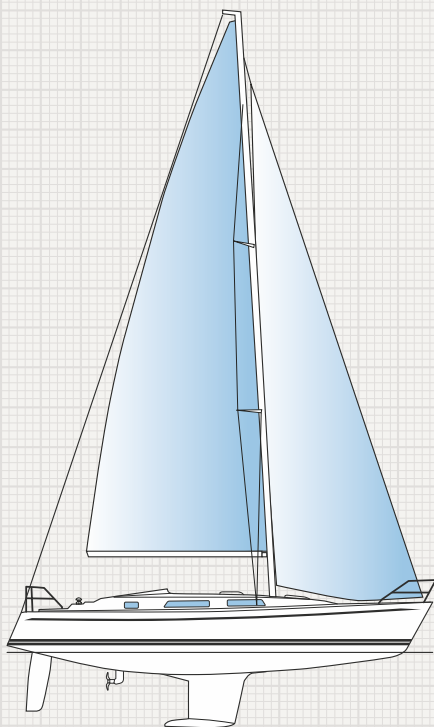
Kaikkien vertailuveneiden jäykkyys on lähes tulkoon yhtä suuri. Linjett 34:n jäykkyys on laskettu olettaen, että veneessä on täyskokoisen genua.

TUULENSIETOKYKY

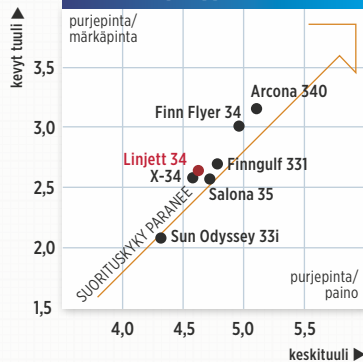


JÄYKKYYSLUVUSTA OLEMME LASKENEET NE TODELLISEN TUULEN NOPEUDET, MILLÄ PURRET KALLISTUVAT 10 JA 20 ASTETTA.

Ennusteen mukaan Linjett kantaa genuansa 6–7 m/s tuuleen saakka. Tämän jälkeen keulaan on syytä vaihtaa kryssifokka. Sillä matkapurjehtija pärjää myös kevyemmässä kelissä.



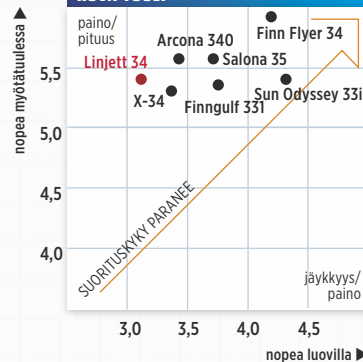
KEVYT JA KESKITUULI



MITÄ YLEMPÄNÄ VENE KAAVIOSSA ON, SITÄ NOPEAMPI SE ON KEVYESSÄ TUULESSA. MITÄ KAUEMPANA VENE ON OIKEALLA, SITÄ NOPEAMPI SE ON KESKITUULELLA.

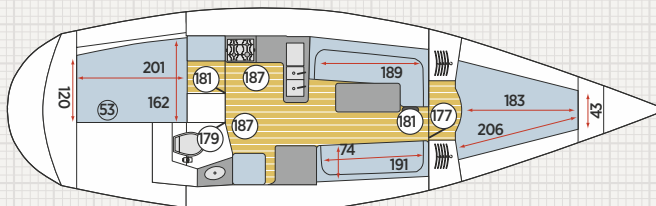
Linjett 34 pysyy hyvin vertailujoukon mukana, vaikka kevyt Finn Flyer ja runsaat 12 m² suuremmalla purjealalla varustettu Arcona karkaavat kärkeen.

KOVA TUULI



OIKEALLE SIOJITTUVA VENE LUOVII JÄYKKYYTENSÄ ANSIOSTA HYVIN, KORKEALLE SIOJITTUVA ON NOPEA AVOTUULELLA.

Kovassa tuulella Linjett pitää joukon perää, mutta jos keulaan nostetaan fokka, paranee vauhti selvästi.



MELU DB (A)

	Avotila	Salonki	Peräkajuutta	Nopeus/solmua	Käyntinopeus/rpm
Tyhjäkäynti	61,1	53,8	58,8		
Matkanopeus	67,7	69,4	72,3	6,8	2700
Täysi kaasu	70,8	72,5	82,1	7,8	3600

Vene: Linjett 34 Moottori: Yanmar 3YM30C Potkuri: 2-lapainen taittolapa

» kiinnitetty runkoon tukipolvioiden avulla. Lai Piot ja kalusteet on laminoitu sekä runkoon että kanteen, mikä lisää kiertöjäykkyyttä.

Linjett 34 vastaa varmasti monen saaristossa viihtyvän käsitystä matkapurjehtijan unelma-venettä. Siitä huolimatta, että se muiden pohjoismaisten purjeveneiden tapaan on hintava. Testiryhmä totesi kuitenkin yksimielisesti, että laatu vastaa hintaa. Etenkin, kun varustelutaso on hyvä: vakiohintaan kuuluvat mm. spinaakerivarustus purjetta lukuun ottamatta, kannen alle asennettu keulapurjeen rullalaite, pohjan epoksikäsittely, lämmitin sekä kiinnitys- ja ankkurointivälineet. ●

”SE VASTAA
MONEN KÄSITYSTÄ
SAARISTOPURJEHTIJAN
UNELMAVENEESTÄ.”

Kaksi vaihtoehtoa ja arvostelu

	LINJETT 34	ARCONA 340	FINNGULF 331
Pituus m	10,65	10,40	10,13
Leveys m	3,45	3,45	3,30
Syväys m	1,84	1,95	1,85
Uppouma kg	5 800	8 155	4 890
Isopurje m ²	37,0	37,8	34,0
Genua m ²	37,0	41,0	36,0
Fokka m ²	26,5	29,4	26,0
Spinaakkeri m ²	100,0	100,0	85,0
Suunnittelija	Mats Gustafsson	Stefan Qviberg	Kamu Stråhlmann



ARCONA 340 (VENE 1-2/2011)



FINNGULF 331 (VENE 5/2010)

LINJETT 34

Linjett 34 on saaristokäyttöön erinomaisesti soveltuva matkapurssi, joka käyttäytyy rauhallisesti ja tasapainoisesti. Vene on lujaa tekoa ja upeasti viimeistelty, sekä ulkoa että sisältä.



Spinnulla Linjett kulki lähes kahdeksan solmua, eikä perämiehellä missään vaiheessa ollut vaikeuksia veneen hallitsemisessa.