

SÄRTRYCK
TEST
LINJETT 43
YACHT 7 – 2018



Långsträckta tidlösa linjer. De stora skrovfönstren är mer praktiska än snygga.



SVENSKT MÄSTERVERK

Mer solid än med en LINJETT 43 kan man knappast segla i skärgården. Rosättra Varvs topmodell imponerar med suveräna segelegenskaper, excellent tillverkningskvalitet och grundstötningssäker lyftköl





Inget knarrande, inget skrapande, inget skrammel. Redan en så enkel sak som öppnandet av skjutluckan på Linjett 43:an blir en upplevelse – den härdade glasrutan glider tillbaka ljudlöst och fjäderlätt i sina teakklädda skenor. Med samma perfektion försvinner den vertikala luckan i nedgången. Balanserad med en gasfjäder, kan den bara genom att släppas, ställas in i alla lägen. Välkomnade värme stiger upp genom luckan inifrån båten. Redan i mitten av oktober kan kvällarna i Stockholms skärgård vara rätt kalla. Eftersom den tyst susande värmaren redan har värmt båtens inre, finns det inga hinder för en övernattnings ombord. Som en bieffekt av detta finns det mer tid att bedöma den smakfulla inredningen under däck och att testa dess praktiska egenskaper.

Slående är den noggrant samordnade träådringen, träfärgen och den mycket högkvalitativa, halvmatta lackeringen.

Allt verkar vara som gjutet, vilket ju även är fallet med de typiska för Linjett förmlimade

listerna. Otaliga lampor och omgivande ljuskällor säkerställer en bra och samtidigt mysig belysning.

ATT SOVA SKÖNARE

Ägarhytten med en komfortabel dubbelkoj ligger i förpiken, där även det större av båtens två badrum finns. Avskiljningen mot salongen har lösts på ett elegant sätt. Den öppnade dörren ligger dikt och skarvlöst mot väggen och täcker samtidigt den genomgående masten.

Lådor under kojen samt skåp och stuvfack sväljer alla nödvändiga kläder, även för en längre

segeltur. Tack vare lattor i kojbottnarna och högkvalitativa madrasser är sömnen vederkvikande. Detta gäller även för de två identiska akterruffarna. Där är dock kojarnas längd något kort. Dessutom sticker styrmekanismen för den dubbla rattstyrningen in i fotutrymmet för kojerna.

Frukosten vid det stora klaffbordet i salongen ger nästan en känsla av semesterstämning. Även vid gråväder släpps det in mycket ljus genom de ofärgade fönstren och däcksluckorna, dessutom faller blicken tack vare de likaså ofärgade skrovfönstren på det höstliga skärgårdslandskapet.

Landskapet är tyvärr inte bara lite grått, det bjuder också på mycket lite vind. I snitt visar vindmätaren på den 19 meter höga masttoppen knappt 8 knop, bara ibland går vindhastigheten upp i tvåsiffrigt. Fastän man, på grund av att vantinfästningarna ligger nära överbyggnaden, skulle kunna sätta en 150% genua, pläderar varvschefen Markus Gustafsson för en 110-procentsföck. Den kan, om man rullar in den en bit,

*Linjetten är ingen racer
men hon seglar storartat*

även användas som en självslående foc, vilket ej inrullat skulle visa sig vara ett bra val vid bidevind segling. Redan med denna segelsättning ligger det dimensionslösa seglingsprestationstalet (se definition på sida 6) för Linjetten på 4,6. Med stora genuan ligger prestationstalet på 5,1, dock behövs stora genuan bara vid mycket svaga och akterliga vindar.

På väg till öppet vatten går vi för motor genom Vätösundet. Inte så vanligt men istället för ett vanligt gasreglage har denna båt en liten joystick. Den är del av det valfria dockingsystemet som styr, beroende på inställning, de utfällbara bog- och häckpropellrarna med sina motorer eller bara dieselmotorn. För att ge gas, förs joysticken framåt tills önskat varvtal uppnåtts. Motorn bibehåller detta varvtal tills joysticken dras bakåt igen. Systemet har utvecklats av Vetus och finns såväl till den i båten installerade Yanmarmotorn, som till motsvarande standardmotor från Volvo. Motorerna 55 PS accelererar Linjetten vid 2200 varv per minut till 7,7 knop. Med en ljudnivå på 69 decibel (A) är det angenämt tyst i sittbrunnen. Till och med i akterruffen mätte vi inte mer än 70 decibel, vilket tyder på en mycket bra ljudisolerings.

SOM PÅ RÄLS

Även på öppet vatten är det relativt lite vind.

På bidevindkurs fungerar dock kombination bestående av foc och storsegel mycket bra. Vid 40 grader mot vind seglar vi trots allt 6,6 knop. Som typiskt för skärgården skiftar vindriktningen cirka 30 grader.

Med det optimalt trimmade styrsystemet från Jefa och båtens excellenta balans, kan Linjetten med mycket små rörelser på ratten hållas intuitivt högt mot vind. De båda glasfiberrattarna bidrar också till den fina styrkänslan. De har ett ovall tvärsnitt och känns mycket bra att greppa. Även övrig ergonomi i sittbrunnen är bra.

Alla trimningar kan utföras av rorsman. Såväl fall, skot som revtampar löper under däck och kommer fram på var sin sida nära styrman i sittbrunnen hos en grupp om 10 avlastare. Trots oundvikliga omlänkningar av linorna, löper dessa glädjande friktionsfritt.

INGA KOMPROMISSER



Optimerat för SINGELSEGLING: Alla skot nås av rorsman. Beslag och vinschar är högkvalitativa och GENERÖST dimensionerade



SKYDDAT

Det snygga stävbeslaget går en bit under vattenytan och skyddar mot repor vid tilläggning mot klippor.



STUVAT

Segelstuv bakom ankarboxen är mycket praktisk och är som akterstuv försedd med hyllor.



STYRT

Om så önskas, kan motorn styras via joystick. Även bog och akterpropellrarna styrs via dockingsystemet.



LADDAT

Solcellerna på överbyggnaden levererar på sommaren tillräcklig med ström för att driva kylboxen.



HÄRDAT

Ruff- och nedgångsluckan av säkerhetsglas glider mycket lätt. Nedgångsluckan göms bakom nedgångstrappan.



FJÄDRAT

En gasfjäder håller häckankaret ifrån akterspegeln. Det elektriska ankarspelet finns i akterstuvutrymmet.

LINJETT



Djupgåendet kan minskas från 2,45 m till 1,95 m

MÄTVÄRDEN

SEGELPRESTANDA,
UTAN AVDRIFT OCH STRÖM

40 Grader	6,6 kn
60 Grader	7,1 kn
90 Grader	7,6 kn
140 Grader*	8,7 kn
180 Grader*	5,2 kn

2 kn 4 kn 6 kn 8 kn 10 kn

Vindhastighet: 8–10 kn (3 Bft.);
Våghöjd: inga vågor

* Med Spinnaker

SEGLINGSPOTENTIAL

STZ¹ = 5,1

4,0 Cruiser Performance-Cruiser 5,0

Den stora genuan ökar värdet,
med foca är värdet 4,6

KOJMÅTT

Förpik	2,02 x 1,63/1,0
Salong, opt	1,97 x 0,68/0,59 m
Akterruff*	1,98 x 1,48/1,00 m

Trångt Medel Komfortabelt

* Se löpande text

TEKNISKA DATA

Konstruktör *Mats Gustafsson*
CE-klass *A*
Skrovlängd *13,33 m*
Bredd *3,95 m*
Djup *1,95–2,45 m*
Vikt *9,5 t*
Kölvikt/% *3,5 t/37 %*
Storsegel *57,0 m²*
Rullgenua (150%) *61,0 m²*
Motor (Volvo) *41 kW/55 PS*

Skrov- och däckkonstruktion

Vakuum-Infusion med Divinycell och vinylesterhars, enkellaminat under vattenlinjen. Däck: sandwich med Divinycell distansmaterial

PRIS OCH VARV

Baspris från varv *355 000 €*
Pris seglingsutrustad² *371 240 €*
Komfortutrustad² *386 840 €*
Garanti/mot osmos *3/3 Jahre*

VARV OCH FÖRSÄLJNING

Rosättra Båtvarv AB, 76176 Norrtälje/
Sverige; www.linjett.se

Yacht-BETYG

Prestandacruiser för krävade ägare. Byggkvaliten är utomordentligt bra, segelingsegenskaperna mycket balancerade.

KONSTRUKTION OCH KONCEPT

- ⊕ Högkvalitativt bygge
- ⊕ Robust lyftköl
- ⊕ Mycket bra båt för singelsegling

SEGLINGSPRESTANDA OCH TRIM

- ⊕ Balanserade segelgenskaper
- ⊕ Mycket bra styrkänsla

ATT BO OCH BYGGKVALITÉ

- ⊕ Mycket bra byggkvalitet
- ⊕ Många bra organiserade styvrar
- ⊖ Relativt trång koj i akterruffarna

UTRUSTNING OCH TEKNIK

- ⊕ Högkvalitativ utrustning
- ⊕ Mycket bra installationer
- ⊕ Bra ventilation

¹ Dimensionslöst tal. Beräkning: $2\sqrt{S^2/V}$. Ju högre värdet, desto mer kvadratmeter segelyta (S) båten har relation till sin vikt (V) i ton. ² Enligt YACHT-definition. Alla priser inkl. Moms

Dessutom är Andersensvinscharna generöst dimensionerade vilka även kan fås elektriska. Detta verkar speciellt vettigt för de inre vinscharna som används till storsegel- och genuaskot samt fall och revlinor. De yttre vinscharna används enbart för spinnaker, genaker och Code Zero. För att den extrema buntningen av tamparna inte skall resultera i tamprassel, kan tampändarna stuvas in i ett utrymme i sittbrunnssyillarna.

För att vi skall uppnå maximal hastighet vid de rådande lättvindsbetingelser, sätter vi den 144

kvadratmeter stora spinnakern. Vid cirka 140 grader sann vindvinkel ger den ordentligt driv och drar Linjetten med nästan 9 knop genom vattnet.

Än mer imponerande än hastigheten är den suveräna styrkänslan. Återigen räcker det med minimala roderörelser för att hålla båten på kurs. Det digitala roderlägesinstrumentet visar sällan mer än fyra grader. Inget sker hektiskt, den slanka svenskan reagerar mjukt och smidigt, accelererar i lätta byar och fortsätter lika lätt. Även

detta ett resultat av båtens vikt: båten väger 9,5 ton. Av dessa återfinns 3,5 ton i blykolen som, om så önskas, kan fås som lyftköl. Med lyftköl kan djupgåendet minskas från 2,45 m till 1,95 m. Inte skärskilt mycket, men tillräckligt för att nå de vanligaste ankarplatserna i naturhamnarna.

Det som egentligen utmärker lyftkolen är dess grundstötningssäkra konstruktion. Vid nedsänkningen av kölbladet låses detta automatiskt genom sin egen vikt, vilket medför att kölbladet sitter säkert och orörligt även vid extrem sjögång. Vid grundstötning kan kölbladet svänga bakåt och sålunda ta upp en del av båtens rörelseenergi. Att systemet fungerar bra, visades redan 2014 vid testerna av prototypen:

Fem gånger körde konstruktören Mats Gustafsson avsiktligt båten i 8 knop på ett undervattensgrund av sten.

VARV MED HISTORIA

Rosättra Båtvarv gäller som Sveriges äldsta båtvarv som fortfarande bygger båtar. Sedan mer än 150 år byggs det båtar vid Vätösundet, som ligger ca en timmes bilväg norr om Stockholm. Först jollar och ångslupar, senare motorbåtar samt otaliga skärgårdskryssare och Laurinkostrar av trä. Sedan sjuttioalet heter båtarna Linjett. Redan den andra Linjettmodellen, Linjett 32, vann 1978 den prestigefyllda Gotland Runt kappseglingen och blev en stor säljframgång. Nu för tiden bygger familjeföretaget 10 till 12 båtar per år. Modellprogrammet innehåller den i YACHT 11/15 testade 34:an, den i 11/11 testade 37:an, samt 43:an.



Bortsett från några få liter vatten, som stänkte in i salongen genom den då fortfarande öppna köllådan och en tillbucklad kölblub, kunde trots noggrann inspektion inga skador på båten upptäckas. Kölen kunde till och med lyftas utan problem efter försöken. En imponerande video av testet finns på yacht.de, webcode #90929.

Även roderkonstruktionen har förberetts för grundstötning. Den nedre tredjedelen av roderet fungerar som offerdel och kan vid grundstötning slås av utan att roderaxeln eller roderlagret skadas. Solitt byggnadssätt är ett kännetecken för samtliga Linjetter, som fortfarande utvecklas med hjälp av en modell i skala 1:10. Först när form och flytläge motsvarar senioren Mats idé, så sågas modellen i delar för att kunna överföra spantformerna.

Med hjälp av dessa utvecklas sedan prototypen som familjen Gustafsson seglar och förändrar, tills allt stämmer till 100%. Efter detta görs en form av denna båt och serietillverkningen kan påbörjas.

Skroven görs genom vakuuminfusion med vinylesterharts och Divinycell som distansmaterial. Under vattenlinjen samt kring röstjärnen används massivt laminat.

Ett särdrag är skrovfönstren som limmas inifrån mot skrovet. Därigenom syns utifrån bara själva fönsteröppningen, vilket i sin tur åtminstone något döljer den beaktliga fönsterstorleken.

SOBER OCH DYNAMISK

Med sina tidlöst eleganta linjer är Linjetten på sjön eller i hamnen mindre iögonfallande än andra nykonstruktioner. Det betyder dock inte, att man får en mindre modern båt.

Såväl tillverkningen som hanteringen är helt moderna. Den suveräna styrkänslan förmedlar mycket seglingsglädje och den gedigna kvaliteten och det solida intrycket snickerierna förmedlar, hör till de bästa som marknaden har att erbjuda. Eftersom det rör sig om små tillverkningsserier, kan layout och detaljer anpassas individuellt. Med hänsyn till den omfattande standardutrustningen måste priset på 355 000 Euro anses vara rimligt.

HAUKE SCHMIDT

FIN & GRUNDSTÖTNINGSSÄKER

Lyftkölen göms under salongsbordet. Vid grundstötning svänger den ur sin låsanordning – inte ens vid en grundstötning med 8 knop uppstår strukturella skador.



GEDIGEN

Sittgruppen är bekväm och kan även nyttjas som koj. Fönstren sörjer för ljus och sikt.



RYMLIGT

Duschen i förpiken kan avskiljas. Elektriska toalettstolar är standard.



LATTAT

Ägarkojen i förpiken har generösa dimensioner och dess botten har, som alla kojbottnar utrustats med lattor.



KRYMPT

Navigeringen gör man ståendes, kartbordsytan räcker för båtsportskort. Om så önskas är andra lösningar möjliga.



DUBBELT

Båten levereras med två akterruffar. Kojytorna begränsas dock av styrmekaniken.



DISKAT

Tryckvattensystem finns för såväl färsk- som sjövattnen. Detta hjälper till att spara färskvattnen vid disken.

Lysande. Testbåten
hade utrustats med
omfattande och
effektfull belysning.



Fint pentry med många
lådor. Det breda bordet
med lyftkölen stor inte
salongens planlösning.